

## ***Dokumentacja uproszczona***

### **Poprawa układu komunikacyjnego w gminie Baranów poprzez wykonanie przebudowy drogi gminnej o numerze 112815L w miejscowości Huta**

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów**  
ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
woj. lubelskie

#### **Lokalizacja robót:**

Droga gminna nr 112815L ( od km 0+000,00 do km 2+360,00)  
msc. Huta  
Gmina Baranów

#### **Opracował:**

Data opracowania: wrzesień 2012 r

## ***Zawartość opracowania:***

- I. Opis techniczny***
- II. Przedmiar robót***
- III. Przekrój normalny***

# I. Opis techniczny

## 1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 112815L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 ( krawędź drogi powiatowej) do km 1+420,00 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,8-5,1m, wykonaną na podbudowie tłuczniowej, natomiast na odcinku od km 1+420,00 do km 2+360 posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 5,0-5,2m. Droga ta przebiega w znacznej większości przez teren zabudowany.

Nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje, spękania podłużne i poprzeczne powodujące utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów. Nawierzchnia z kruszywa również posiada nierówności i ubytki obniżające jej parametry techniczno-użytkowe. *Remont przedmiotowego odcinka drogi wymagany jest ze względu pogarszającego się stanu technicznego oraz wymogów bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.* W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

## 2. Stan projektowany [od km 0+000,00 do km 2+360,00]

### Odcinek I – od km 0+000,00 do km 1+420,00

Na odcinku I zaprojektowano wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie nowej w-wy wiążąco-wyrównawczej betonu asf. AC11W o śr. gr. 3cm oraz w-wy ścieralnej z betonu asf. AC8S gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie. Lokalnie na odcinkach o szerokości jezdni poniżej 5,0m (na skutek zdegradowania krawędzi istn. drogi) przed robotami

asfaltowymi zostaną wykonane poszerzenia przywracające szerokość podbudowy do 5,1m.

#### Odcinek II – od km 1+420,00 do km 2+360,00

Na odcinku II zaprojektowano wykonanie wzmocnienia i wyrównania istniejącej nawierzchni tłuczniowej poprzez wykonanie w-wy profilującej z kruszywa łamanego 0-31,5mm śr. gr. 5cm. Następnie na tak wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie o szerokości 5,1m wykonana będzie warstwa wiążąca AC11W o gr. 3cm a następnie warstwa ścieralna AC8S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm pobocza na szerokości 0,5m oraz zjazdu z kruszywa do posesji.

Parametry techniczne remontowanego odcinka drogi:

- klasa techniczna "L"
- długość odcinka drogi – 2360mb
- szerokość jezdni – 5,0m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- utwardzone pobocze- 0,5m

#### **Projektowana konstrukcja jezdni od km 0+000,00 do km 1+420,00:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S ( KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- o śr. gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

### **Projektowana konstrukcja jezdni od km 1+420 do km 2+360:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S ( KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 3cm
- warstwa profilująca z kruszywa łamanego 0-31,5mm o śr. gr. 5cm
- istniejąca nawierzchni z kruszywa jezdni

### **Zakres remontu obejmuje następujące roboty:**

- Oczyszczenie mech. nawierzchni asfaltowej- **19072,96m<sup>2</sup>**;
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> istniejącej nawierzchni i warstwy wiążącej- **23866,96m<sup>2</sup>**;
- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W- **903,86Mg**;
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4cm - **11890,48m<sup>2</sup>**;
- Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm ( gr. w-wy 10cm) -**2236m<sup>2</sup>**;
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego 0-31,5mm ( gr. w-wy 10cm) – **744m<sup>2</sup>**

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych ( Dz.U. nr 92, poz. 881 z 2004r, wyrób budowlany nadaje się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, jeżeli jest :

1.) Oznakowany CE, co oznacza, że dokonano jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo

2.) Umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo

3.) Oznakowany znakiem budowlanym.

## **II . PRZEDMIAR ROBÓT**

### **III . PRZEKRÓJ NORMALNY**