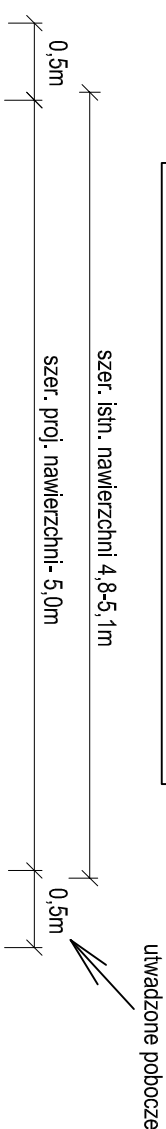
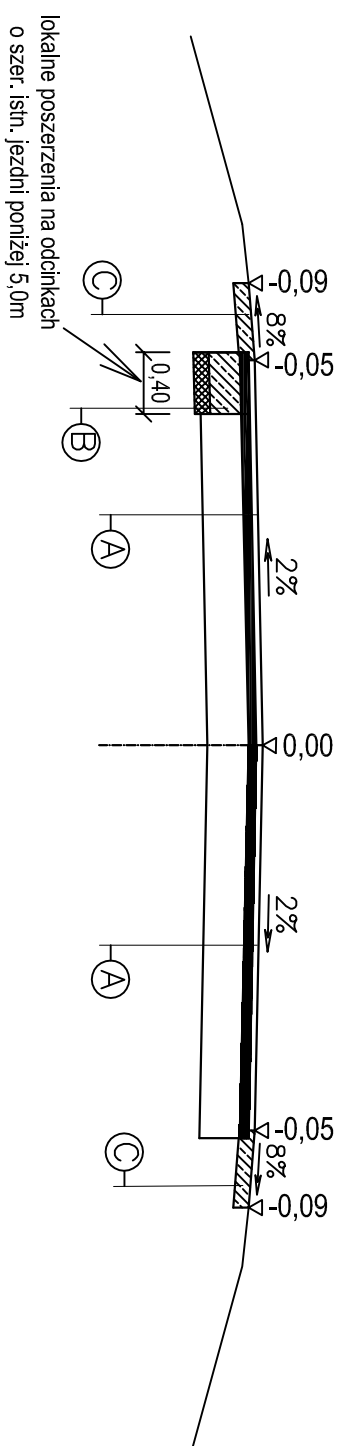


PRZEKROJE NORMALNE

od km 0+000,00 do km 1+420,00



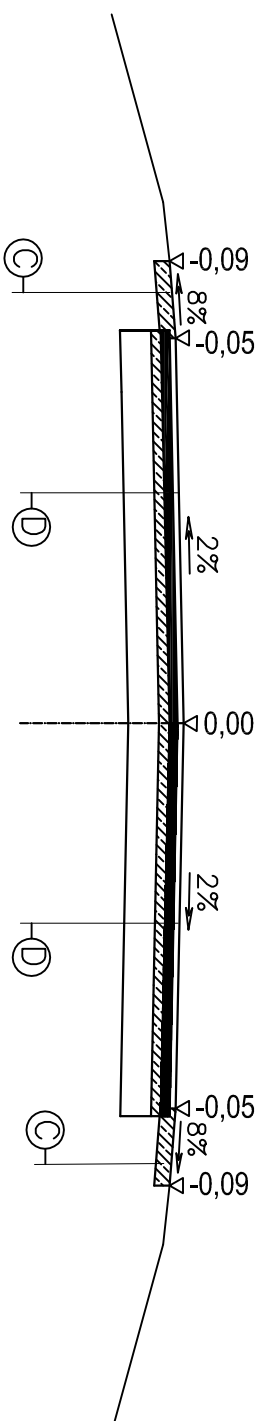
od km 1+420,00 do km 2+360,00



szer. istn. nawierzchni 5,0-5,1m

szer. proj. nawierzchni - 5,0m

utwardzone poboczne



A

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 o grubości 4 cm

warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 śr. gr.3 cm

istniejąca konstrukcja asfaltowa nawierzchni drogi gminnej



pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31.5mm gr.10cm

③

warstwa ścieralna z betonu asf. AC 8S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 o grubości 4 cm

warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 gr.3 cm

podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm

W-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

- warstwa ścierna z betonu asf. AC 8S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 o grubości 4 cm

warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asf. AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 gr.3 cm

w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o śr. gr. 5cm

istniejąca droga gminna o nawierzchni z kruszywa łamanego

Inwestor: Gmina Baranów ul. Rynek 14 24-105 Baranów	
Stadium: Projekt wykon. uproszczony	Branża: drogowa
Temat: Poprawa układu komunikacyjnego w gminie Baranów poprzez wykonanie przebudowy drogi gminnej o numerze 11281 SL w miejscowości Huta.	
Nazwa rys.: PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8	
Data: wrzesień 2012r	Skala: 1 : 50
Nr rys.: 1	