

---

## ***Dokumentacja uproszczona***

**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 107413L i nr 107412L  
łączących dwie drogi powiatowe nr 1516L i 2515L**

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów  
ul. Rynek 14  
24-105 Baranów  
woj. lubelskie**

**Lokalizacja robót:**

Drogi gminne nr 107413L i nr 107412L  
Gmina Baranów

**Opracował:**

Data opracowania: marzec 2014 r

## ***Zawartość opracowania:***

- I. Opis techniczny***
- II. Przedmiar robót***
- III. Przekrój normalny***

# **I. Opis techniczny**

## **1. Stan istniejący.**

Droga gminna nr 107413L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 oraz od km 1+080,00 do km 1+700,00 posiada wykonaną podbudowę betonową 5,0MPa szerokości 4,0-4,2m i gr. 15cm na w-wie odsączającej z piasku, natomiast na odcinku od km 0+900,00 do km 1+080,00 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,7-4,8m.

Droga gminna nr 107412L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+500,00 posiada nawierzchnię żwirowo-żużlową o szerokości 4,2m-4,9m.

Istniejące nawierzchnie i podbudowy dróg są w złym stanie technicznym i wymagają wykonania warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

## **2. Stan projektowany**

### Odcinek I – droga gminna nr 107413L

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 oraz od km 1+080,00 do km 1+700,00 zaprojektowano wykonanie poszerzenia o szerokości 0,5m po obu stronach istniejącej podbudowy betonowej. Na poszerzeniu należy wykonać koryto głębokości 25cm, a następnie warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm i warstwę podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 16cm. Po wykonaniu robót związanych z poszerzeniem istniejącej podbudowy betonowej należy na całości odcinka tj. od km 0+000,00 do km 1+700,00 wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą szer. 4,8m z betonu asf. AC11W o śr. gr. 4cm oraz warstwę ścieralną szer. 4,7m z betonu

asf. AC8S gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,5m.

#### Odcinek II – droga gminna nr 107412L

Na całym odcinku tj. od km 0+000,00 do km 0+500,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej drogi żwirowo-żużlowej poprzez wykonanie w-wy wzmacniającej szer. 4,9m z kruszywa łamanego 0-31,5mm i gr. w-wy 15cm. Następnie na tak wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie o szerokości 4,9m wykonana będzie warstwa wiążąca szer. 4,8m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4cm a następnie warstwa ścieralna szer. 4,8m AC8S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie. Ponadto w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107412L przewidziano wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni asfaltowej z peronem z kostki brukowej.

Zatoka autobusowa posiada następujące parametry:

- szerokość zatoki- 2,75m
- długość zatoki- 53,0mb
- długość krawędzi zatrzymania- 20,0mb
- skos zjazdowy z drogi 1:8 – 22,0mb
- skos wyjazdowy na drogę 1:4 – 11,0mb
- peron dla pasażerów: 5,0\*2,0m

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,5m.



Parametry techniczne dróg gminnych:

- klasa techniczna "D"
- szerokość jezdni – 4,7m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- utwardzone pobocze- 0,5m

**Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 107413L:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S ( KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- o śr. gr. 4cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

**Projektowana konstrukcja jezdni drogi gminnej nr 107412L:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S ( KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2)  
wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wzmacniająca podbudowy z kruszywa łamanego  
0-31,5mm gr. 15cm
- istniejąca droga żwirowo-żuźłowa

**Opis technologii** i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych ( Dz.U. nr 92, poz. 881 z 2004r, wyrób budowlany nadaje się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, jeżeli jest :

- 1.) Oznakowany CE, co oznacza, że dokonano jego zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
- 2.) Umieszczony w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej, albo
- 3.) Oznakowany znakiem budowlanym.

## **II . PRZEDMIAR ROBÓT**

**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 107413L i nr 107412L  
łączących dwie drogi powiatowe nr 1516L i 2515L**

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

**OBIEKT: droga gminna nr 107413L i 107412L**

**BRANŻA- DROGOWA**

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów  
ul. Rynek 14  
24-105 Baranów  
woj. lubelskie**

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA -**

**GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kollataja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
SPORZĄDZIŁ	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	03-2014	

***Puławy , marzec 2014R***



***Zawartość:***

***1. Skrócony opis zadania***

***2. Przedmiar robót.***

# ***1. Skrócony opis zadania***

## **Odcinek I – droga gminna nr 107413L**

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00 oraz od km 1+080,00 do km 1+700,00 zaprojektowano wykonanie poszerzenia o szerokości 0,5m po obu stronach istniejącej podbudowy betonowej. Na poszerzeniu należy wykonać koryto głębokości 25cm, a następnie warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm i warstwę podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 16cm. Po wykonaniu robót związanych z poszerzeniem istniejącej podbudowy betonowej należy na całości odcinka tj. od km 0+000,00 do km 1+700,00 wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą szer. 4,8m z betonu asf. AC11W o śr. gr. 4cm oraz warstwę ścieralną szer. 4,7m z betonu asf. AC8S gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,5m.

## **Odcinek II – droga gminna nr 107412L**

Na całym odcinku tj. od km 0+000,00 do km 0+500,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej drogi żwirowo-żużlowej poprzez wykonanie w-wy wzmacniającej szer. 4,9m z kruszywa łamanego 0-31,5mm i gr. w-wy 15cm. Następnie na tak wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie o szerokości 4,9m wykonana będzie warstwa wiążąca szer. 4,8m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4cm a następnie warstwa ścieralna szer. 4,8m AC8S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie. Ponadto w ramach przebudowy drogi gminnej nr 107412L przewidziano wykonanie zatoki autobusowej o nawierzchni asfaltowej z peronem z kostki brukowej.

Zatoka autobusowa posiada następujące parametry:

- szerokość zatoki- 2,75m
- długość zatoki- 53,0mb
- długość krawędzi zatrzymania- 20,0mb
- skos zjazdowy z drogi 1:8 – 22,0mb
- skos wyjazdowy na drogę 1:4 – 11,0mb
- peron dla pasażerów: 5,0\*2,0m

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,5m.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 107413L i nr 107412L łączących**  
**dwie drogi powiatowe nr 1516L i 2515L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 DROGA GMINNA nr 107413L</b>					
<b>1.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km		
d.1.					
1		1.70	km	1.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.70</b>
<b>1.2 POBUDOWY- kod CPV 45233000-9</b>					
2	<b>KNNR 6 0102-02</b>	Koryta gł. 25 cm wykonywane na poszerzeniach jezdni mechanicznie (poszerzenia obustronne po 0,5m)	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2					
	<b>0+000 do 0+900</b>	2*0.5*900	m <sup>2</sup>	900.00	
	<b>1+080 do 1+700</b>	2*0.5*620	m <sup>2</sup>	620.00	
	<b>skrzyżowanie</b>	90	m <sup>2</sup>	90.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1610.00</b>
3	<b>KNNR 6 0104-01</b>	Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2					
	<b>jak w poz. 2</b>	1610	m <sup>2</sup>	1610.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1610.00</b>
4	<b>KNNR 6 0109-02</b>	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0MPa gr. 16cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2		1610	m <sup>2</sup>	1610.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1610.00</b>
5	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2					
	<b>od 0+900 do 1+080</b>	180*4.8	m <sup>2</sup>	864.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>864.00</b>
6	<b>KNNR 6 1005-05</b>	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych betonowych.	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2					
	<b>0+000 do 0+900</b>	900*4.8	m <sup>2</sup>	4320.00	
	<b>1+080 do 1+700</b>	620*4.8	m <sup>2</sup>	2976.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7296.00</b>
7	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 przed wykonaniem w-w asfaltowych	m <sup>2</sup>		
d.1.					
2					
	<b>przed w-wą wyrówn.</b>	1700*4.8	m <sup>2</sup>	8160.00	
	<b>przed w-wą ścieralną</b>	1700*4.7	m <sup>2</sup>	7990.00	
	<b>skrzyżowania</b>	120+90	m <sup>2</sup>	210.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16360.00</b>
<b>1.3 NAWIERZCHNIE- kod CPV 45233000-9</b>					
8	<b>KNNR 6 0308-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza-wiążąca z bet. asf. AC11W KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		1700*4.8+120+90	m <sup>2</sup>	8370.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8370.00</b>
9	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC 8S KR1-2 ) wraz z transportem.	m <sup>2</sup>		
d.1.					
3		1700*4.7+120+90	m <sup>2</sup>	8200.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8200.00</b>
<b>1.4 ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>					
10	<b>KNNR 6 0102-01</b>	Koryta gł. 10 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV pod utwardzone poboczce	m <sup>2</sup>		
d.1.					
4		1675*2*0.5	m <sup>2</sup>	1675.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1675.00</b>
11	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszyw łamanych gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem	m <sup>2</sup>		
d.1.					
4		1675*2*0.5	m <sup>2</sup>	1675.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1675.00</b>
<b>1.5 OZNAKOWANIE PIONOWE-kod CPV 45233280-5</b>					
12	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.1.					
5		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 107413L i nr 107412L łączących**  
**dwie drogi powiatowe nr 1516L i 2515L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1. 5	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
	6		szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
	<b>2 DROGA GMINNA nr 107412L</b>				
	<b>2.1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
14 d.2. 1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powyko-	km		
	0.5	nawczej	km	0.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.50</b>
	<b>2.2 PODBUDOWY</b>				
15 d.2. 2	KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 25 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezd-	m <sup>2</sup>		
	zat.aut.	ni. 0.5*22*2.75+20*2.75+0.5*11*2.75	m <sup>2</sup>	100.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.38</b>
16 d.2. 2	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-63mm) gr. 25 cm	m <sup>2</sup>		
	zat.aut.	100.38	m <sup>2</sup>	100.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.38</b>
17 d.2. 2	KNNR 6 0113-06	Wzmocnienie istniejącej drogi podbudową z kruszyw łamanych (0-31, 5mm) gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		500*4.9	m <sup>2</sup>	2450.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2450.00</b>
18 d.2. 2	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0.5kg/m2 przed wykonaniem w-w asfaltowych.	m <sup>2</sup>		
		500*4.8+500*4.7	m <sup>2</sup>	4750.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4750.00</b>
	<b>2.3 NAWIERZCHNIE</b>				
19 d.2. 3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wyrównawcza-wiążąca z bet. asf. AC11W KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		500*4.8+100.38	m <sup>2</sup>	2500.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>2500.38</b>
20 d.2. 3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna z bet.asf. AC8S KR1-2) wraz z transportem	m <sup>2</sup>		
		500*4.7+100.38	m <sup>2</sup>	2450.38	
				<b>RAZEM</b>	<b>2450.38</b>
	<b>2.4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
21 d.2. 4	KNNR 6 0113-05	Wykonanie utwardzonych poboczy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 10cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.	m <sup>2</sup>		
		500*2*0.5	m <sup>2</sup>	500.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>500.00</b>
	<b>2.5 PERON Z KOSTKI BRUKOWEJ</b>				
22 d.2. 5	KNNR 6 0109-02	Podbudowy z piasku stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
		5*2	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
23 d.2. 5	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		2+2+5	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
24 d.2. 5	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		5*2	m <sup>2</sup>	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
25 d.2. 5	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		22+20+11	m	53.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.00</b>
26 d.2. 5	kalkulacja własna	Dostawa i montaż wiaty przystankowej	kpl		
	1		kpl	1.00	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa ciągu dróg gminnych nr 107413L i nr 107412L łączących**  
**dwie drogi powiatowe nr 1516L i 2515L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>



### **III . PRZEKRÓJ NORMALNY**

