

---

***Dokumentacja uproszczona***

***Przebudowa ciągu dróg gminnych łączących  
się z drogą powiatową nr 1518L***

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów**  
ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
woj. lubelskie

**Lokalizacja robót:**

Drogi gminne - dz. ew.: 357, 386  
Gmina Baranów

**Opracował:**

Data opracowania: czerwiec 2015 r

## ***Zawartość opracowania:***

- I. Opis techniczny***
- II. Przedmiar robót***
- III. Przekroje konstrukcyjne***

# **I. Opis techniczny**

## **1. Stan istniejący.**

Droga gminna (dz. ew. 357) na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 (droga powiatowa nr 1518L) do km 1+035,00 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,1-5,3m w złym stanie technicznym. Istniejąca nawierzchnia wymaga wykonania nowych warstw asfaltowych, które poprawią jej stan techniczny.

Droga gminna (dz. ew. 386) na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+142,00 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,6-4,7m w złym stanie technicznym.

## **2. Stan projektowany**

### **Odcinek I – droga gminna - dz.ew. 357**

Na całym odcinku tj. od km 0+000,00 do km 1+035,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 5,1m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 2cm a następnie warstwy ścieralnej szer. 5,0m AC11S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,5m.

Ponadto w ramach przebudowy drogi gminnej przewidziano wykonanie peronu z kostki brukowej o wymiarach 6x2,5m i ustawienie na tym peronie wiaty przystankowej ( rodzaj wiaty do ustalenia z Inwestorem).

### **Projektowana konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S ( KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- o śr. gr. 2cm
- istniejąca konstrukcja jezdni z naw. asfaltową.

### **Projektowana konstrukcja peronu:**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

### **Odcinek II – droga gminna - dz.ew. 386**

Na odcinku tj. od km 0+000,00 do km 0+142,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie w-wy wyrównawczo- wiążącej szer. 4,6m z betonu asfaltowego AC11W o gr. 2cm a następnie warstwy ścieralnej szer. 4,5m AC11S o gr. 4cm.

Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Po wykonaniu robót asfaltowych należy wykonać roboty wykończeniowe związane z utwardzeniem kruszywem łamanym 0-31,5mm gr.10cm poboczy na szerokości 0,75m.

### **Projektowana konstrukcja jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S ( KR1-2) wg PN-EN-13108-1- gr. 4cm
- warstwa wyrównawczo- wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W (KR1-2) wg PN-EN-13108-1- o śr. gr. 2cm
- istniejąca konstrukcja jezdni z naw. asfaltową.