

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka
Część 1 - droga nr 112815L

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------------------------|---|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 1 REMONT PRZEPUSTÓW | | | | | |
| 1 d.1 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km 5.5*2 | m ² m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 2 d.1 | KNNR 6 0802-02 | Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 20 cm mechanicznie wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km 5.5*2 | m ² m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 3 d.1 | KNNR 6 0109-02 odtworzenie nawierzchni | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 5.5*2 | m ² m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 4 d.1 | KNNR 6 0113-06 odtworzenie nawierzchni | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm 5.5*2 | m ² m ² | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 5 d.1 | KNNR 6 0807-01 | Rozebranie przepustów z rur żelbetowych fi 60cm pod drogą wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km 11 | m m | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 6 d.1 | kalukulacja własna | Rozbiórka ścianek czołowych żelbetowych przepustów dla fi 60 wraz z wywozem materiału z rozbiórki na odl. 5km 2 | szt szt | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 7 d.1 | KNNR 1 0210-02 | Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami posiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. I-II 9*2.5*1.3+38*1.5*1+8*1*1+1.5*1.5*3 | m ³ m ³ | 101.00 | |
| | | | | RAZEM | 101.00 |
| 8 d.1 | KNNR 1 0214-03 | Zasypanie wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym zagęszczarkami (gr.warstwy w stanie luźnym 40 cm) - kat.gr. I-II 101*0.5 | m ³ m ³ | 50.50 | |
| | | | | RAZEM | 50.50 |
| 9 d.1 | KNNR-W 2-18 0515-01 | Studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych o śr. 1200 mm wykonywane metodą studniarską w gruncie kat.I-II - głębokość 3 m wraz z pokrywą i włazem żeliwnym oraz wykonaniem otworów na rury fi 600 1 | stud. stud. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 10 d.1 | KNNR 6 0605-01 | Przepusty rurowe - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego (0-31, 5mm) gr. 20cm (9+38)*1*0.2+8*0.8*0.2 | m ³ m ³ | 10.68 | |
| | | | | RAZEM | 10.68 |
| 11 d.1 | KNNR 6 0605-08 | Przepusty rurowe - rury PEHD o średnicy 60 cm 9+38 | m m | 47.00 | |
| | | | | RAZEM | 47.00 |
| 12 d.1 | KNNR 6 0605-05 | Przepusty rurowe - typowe ścianki czołowe żelbetowe dla rur o średnicy 60 cm 1 | szt szt | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 13 d.1 | KNNR 6 0605-07 | Przepusty rurowe - rury PEHD o średnicy 50 cm 8 | m m | 8.00 | |
| | | | | RAZEM | 8.00 |
| 14 d.1 | KNNR 2-01 0516-04 | Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 40x60x10cm cm na podsypce cementowo-piaskowej 16 | m ² m ² | 16.00 | |
| | | | | RAZEM | 16.00 |
| 2 ZATOKI AUTOBUSOWE I PERONY | | | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka
Część 1 - droga nr 112815L

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------------|--|---|--|-----------------|---------------|
| 15 d.2 | KNNR 6 0101-04 perony | Koryta wykonywane ręcznie gł. 10 cm w gruncie kat. I-II na całej szerokości peronów z kostki brukowej 2*6*3 | m ² m ² | 36.00 | |
| | | | | RAZEM | 36.00 |
| 16 d.2 | KNR 2-01 0206-01 zatoka autobusowa | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 5 km 0.5*(0.5*3*11+20*3+0.5*22*3) | m ³ m ³ | 54.75 | |
| | | | | RAZEM | 54.75 |
| 17 d.2 | KNNR 6 0104-01 perony zatoka autobusowa | Warstwy odsączające z piasku zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm 2*6*3 0.5*3*11+20*3+0.5*22*3 | m ² m ² m ² | 36.00 109.50 | |
| | | | | RAZEM | 145.50 |
| 18 d.2 | KNNR 6 0109-02 perony zatoka autobusowa | Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 2*6*3 0.5*3*11+20*3+0.5*22*3 | m ² m ² m ² | 36.00 109.50 | |
| | | | | RAZEM | 145.50 |
| 19 d.2 | KNNR 6 0109-03 zatoka autobusowa | Podbudowy z chudego betonu gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 0.5*3*11+20*3+0.5*22*3 | m ² m ² | 109.50 | |
| | | | | RAZEM | 109.50 |
| 20 d.2 | KNNR 6 0404-05 perony | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z chudego betonu z oporem 2*(6+6) | m m | 24.00 | |
| | | | | RAZEM | 24.00 |
| 21 d.2 | KNNR 6 0502-02 perony | Perony z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 2*6*3 | m ² m ² | 36.00 | |
| | | | | RAZEM | 36.00 |
| 22 d.2 | KNNR 6 0502-03 D.05.03.23 zatoka autobusowa | Zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 0.5*3*11+20*3+0.5*22*3 | m ² m ² | 109.50 | |
| | | | | RAZEM | 109.50 |
| 23 d.2 | KNR 2-31 0401-05 zatoka autobusowa peron | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x40 cm w gruncie kat. I-II 2*(11+20+22) 6 | m m m | 106.00 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 112.00 |
| 24 d.2 | KNNR 6 0403-04 zatoka autobusowa | Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 112 | m m | 112.00 | |
| | | | | RAZEM | 112.00 |
| 25 d.2 | kalkulacja własna | Dostawa i montaż wiat przystankowych 2 | kpl kpl | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 3 JEZDNIA | | | | | |
| 26 d.3 | KNNR 1 0111-01 D.01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 1.285-0.0275+0.048+0.048+0.048 | km km | 1.40 | |
| | | | | RAZEM | 1.40 |
| 27 d.3 | KNR 2-01 0205-03 skrzyżowanie na końcu | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 5 km 150*1.6*0.25 | m ³ m ³ | 60.00 | |
| | | | | RAZEM | 60.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka
Część 1 - droga nr 112815L

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---|--|--|-----------------------------|-----------------|
| 28 d.3 | KNNR 6 0113-06 skrzyżowanie na końcu | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanymi (0-31mm) gr. 20cm 150*1.6 | m ² m ² | 240.00 | |
| | | | | RAZEM | 240.00 |
| 29 d.3 | KNNR 6 0113-04 skrzyżowanie na końcu | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi (0-31,5mm) gr. 8 cm 620 | m ² m ² | 620.00 | |
| | | | | RAZEM | 620.00 |
| 30 d.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni asfaltowej i w-wy wyrównawczo-wiążącej 7357.9+7231.65 | m ² m ² | 14589.55 | |
| | | | | RAZEM | 14589.55 |
| 31 d.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie istn. nawierzchni asfaltowej i w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² 7357.9+7231.65 | m ² m ² | 14589.55 | |
| | | | | RAZEM | 14589.55 |
| 32 d.3 | KNNR 6 0108-02 jezdnia skrzyżowanie na końcu zatoka parkingowa | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową mechaniczną (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem. (1285-22.75)*5.1*0.100 (47.5*5+17.6+47.5*5+16.8+48*5+14+12)*0.100 145*0.100 | t t t t | 643.75 77.54 14.50 | |
| | | | | RAZEM | 735.79 |
| 33 d.3 | KNNR 6 0309-02 jezdnia zjazd+skrzyżowania zatoka parkingowa | Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem (1285-22.75)*5 47.5*5+17.6+47.5*5+16.8+48*5+14+12 145 | m ² m ² m ² m ² | 6311.25 775.40 145.00 | |
| | | | | RAZEM | 7231.65 |
| 4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - POBOCZA ,ROWY, ZJAZDY | | | | | |
| 34 d.4 | KNR 2-31 1402-05 str.lewa str.prawa | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. do 10 cm wraz z wywozem nadmiaru ziemi 0.8*(200-50+200-24+200-5-53-5+200-35+200-30+200-40+58) 0.8*(97.5-5-5+200-45+200-40+200-45+200-31+268-45+64-5) | m ² m ² m ² | 812.80 806.80 | |
| | | | | RAZEM | 1619.60 |
| 35 d.4 | KNNR 6 0103-03 zjazdu str. lewa zjazdu str. prawa pobocza | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie przed wykonaniem utwardzonego pobocza i zjazdów z kruszywa łamanego 4*5*3+8*5*3.6+5*4.5+4*5+5*4.5+4*5*3.5+4*5*4.5+15*5*4.6 11*5*4.6+5*5*4.5+6*5*4.2+6*5*4+5*5*4.9+5*5*4.9+5*5*4.7 1619.60 | m ² m ² m ² m ² | 774.00 974.00 1619.60 | |
| | | | | RAZEM | 3367.60 |
| 36 d.4 | KNNR 6 0113-06 pobocza | Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem 1619.6 | m ² m ² | 1619.60 | |
| | | | | RAZEM | 1619.60 |
| 37 d.4 | KNR 2-31 1403-04 | Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu oraz wywiezieniem nadmiaru ziemi 55.25+170+107+505+371.25+119+660 | m m | 1987.50 | |
| | | | | RAZEM | 1987.50 |
| 38 d.4 | KNNR 6 0113-06 | Nawierzchnia zjazdów z kruszyw łamanymi (0-31,5mm) gr. 12cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. 774+974 | m ² m ² | 1748.00 | |
| | | | | RAZEM | 1748.00 |
| 39 d.4 | KNNR 6 0803-05 | Ręczne rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 5*4+5*4+6*4+5*4+5*4 | m ² m ² | 104.00 | |
| | | | | RAZEM | 104.00 |

PRZEDMIAR ROBÓT
Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka
Część 1 - droga nr 112815L

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|--|--------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 40 d.4 | KNNR 6 0502-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (80% KOS- TKI Z ODZYSKU, 20% NOWEJ) 104 | m ² m ² | 104.00 | |
| | | | | RAZEM | 104.00 |
| 41 d.4 | kalkulacja własna | Regulacja wysokościowa istniejących krawężników betonowych ograniczających zjazdu 12+12+14+12+12 | m m | 62.00 | |
| | | | | RAZEM | 62.00 |
| 5 OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE | | | | | |
| 42 d.5 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 43 d.5 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 10 | szt. szt. | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 44 d.5 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 3 | szt. szt. | 3.00 | |
| | | | | RAZEM | 3.00 |
| 45 d.5 | KNNR 6 0705-06 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie przystanków autobusowych i na przejściach dla pieszych malowane ręcznie 30*0.12 | m ² m ² | 3.60 | |
| | | | | RAZEM | 3.60 |
| 46 d.5 | kalkulacja własna | Ustawienie barier energochłonnych typu H1W5 (ilość odcinków- 1, poziom powstrzymywania: H1 zgodnie z EN 1317, szerokość pracująca W=1,6[m](W5), rozstaw słupków: 2m, maksymalne odkształcenie dynamiczne: 1,3[m]) 93 | m m | 93.00 | |
| | | | | RAZEM | 93.00 |