

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa dróg gminnych nr 112815L i 107424L w msc. Śniadówka**  
**Część 3 - droga nr 107423L**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 JEZDNIA ASFALTOWA</b>					
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 0.15	km km	0.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.15</b>
2 d.1	<b>KNNR 6 0101-02</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni. 150*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
3 d.1	<b>KNNR 6 0113-02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 20 cm 150*3.2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	480.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>480.00</b>
4 d.1	<b>KNNR 6 1005-06</b>	Oczyszczenie mechaniczne w-wy wyrównawczo-wiążącej 150*3.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	465.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>465.00</b>
5 d.1	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> 150*3.1+150*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	915.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>915.00</b>
6 d.1	<b>KNNR 6 0108-02</b>  <b>jezdnia</b>	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego mieszanką minerano-asfaltową mechaniczne (w-wa wyrównawczo-wiążąca AC16W KR1/2) o średniej gr. 4cm wraz z transportem. 150*3.1*0.100	t t	46.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.50</b>
7 d.1	<b>KNNR 6 0309-02</b>  <b>jezdnia</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 4 cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 150*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	450.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.00</b>
<b>2 JEZDNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>					
8 d.2	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 0.786-0.15	km km	0.64	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.64</b>
9 d.2	<b>KNNR 6 0101-01</b> <b>D.04.01.01</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni (786-150)*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1908.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1908.00</b>
10 d.2	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Nawierzchnia jezdni z kruszyw łamanych (0-31,5mm) gr. 15 cm 1908	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1908.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1908.00</b>
<b>3 POBOCZA ZIEMNE</b>					
11 d.3	<b>kalkulacja własna</b>	Wykonanie poboczy ziemnych wraz z ich profilowaniem i zagęszczeniem z ziemi pozyskanej z wykonanego koryta 786*2*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	786.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>786.00</b>
<b>4 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>					
12 d.4	<b>KNNR 6 0702-01</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt. szt.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
13 d.4	<b>KNNR 6 0702-05</b> <b>D.07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 5	szt. szt.	5.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>