

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 112862L
- ulicy Polnej w miejscowości Baranów
na odcinku od km 0+003,50 do km 0+596,00**

BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2016	

PULAWY, lipiec 2016R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 112862L - ulicy Polnej w miejscowości Baranów na odcinku od km 0+003,50 do km 0+596,00.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zmianami);
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
4. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220,poz. 2181 z późn. zmianami),
6. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., poz. 2181) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach oraz **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;*
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej.

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości Baranów w ciągu drogi gminnej nr 112862L – ulicy Polnej.

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej przebiega w całości przez teren zabudowany. Droga gminna posiada obecnie nawierzchnię asfaltową tylko w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1516L. Na odcinku od km 0+028,00 do km 0+080,00 droga posiada nawierzchnię szerokości 5,0m z blozków betonowych, zaś na dalszym odcinku jest to droga żwirowo-gruntowa o szerokości 3,5-4,0m. Ze względu na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni proj. droga od km 0+028,00 wymaga wykonania nowej podbudowy, a następnie nowej nawierzchni asfaltowej.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+003,50 tj. na krawędzi drogi powiatowej nr 1516L, zaś koniec w km 0+596,00 (początek działki ew. 678).

Przy włączeniu do drogi powiatowej nr 1516L droga gminna posiada łuk poziomy o wartości promienia $R=20m$, a na dalszym odcinku przebiega w linii prostej z niewielkimi załomami w wierzchołkach.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0m o następującym przekroju:

- pół-ulicznym na odcinku od km 0+028,00 do km 0+185,00 z lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej szerokości 2,0m i prawostronnym poboczem o szerokości 0,8m;
- szlakowym na odcinku od km 0+185,00 do km 0+596,00 z obustronnymi poboczami o szer. 0,8m.

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Długość odcinka drogi – 592,50mb
- Przekrój jezdni: pół-uliczny, szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,0m
- Pobocze : szerokości 0,8m
 - prawostronne dł. 566mb
 - lewostronne dł. 439mb
- Chodniki: szer. 2,0m
 - lewostronny szer. 2,0m dł. 157mb (od km 0+028,00 do km 0+185,00)
- Prędkość projektowa $V_p=40km/h$
- Perony przystankowe: 1 szt. w km 0+092,50 str. prawa
- Przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
 - w km 0+003,50 z drogą powiatową nr 1516L. Zakres przebudowy obejmuje korektę łuków poziomych i korektę niwelety na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej 1516L;

Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna przebiega przez cały odcinek przez teren zabudowany. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanym przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych jako niewielki.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2 zawierający 2 arkusze)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- oznakowanie znakami D-6 „przejście dla pieszych” na żółtym fluorescencyjnym tle projektowanego przejścia dla pieszych;
- ustawienie oznakowania pionowego na skrzyżowaniach z drogami gminnymi bocznymi poprzez ustawienie na proj. drodze znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” przed i za skrzyżowaniem oraz znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” na drogach gminnych;
- ustawienie znaku D-15 „przystanek autobusowy” przy peronie przystankowym;
- ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „koniec nawierzchni asfaltowej” na końcu proj. drogi.
- Na projektowanej drodze w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano w km 0+345,00 wykonanie progu zwalniającego. Ze względu na odbywającą się po tej drodze komunikację autobusową jedynym progiem, który może być zamontowany, jest próg typu wyspowego (tzw. „przyjazny autobusom”) Na każdym pasie ruchu umieszczono próg o wymiarach: szerokość -1,8m, długość- 3,0m, wysokość- 6,5cm, który składa się 4 elementów (2 lewe oraz 2 prawe), które wykonane są z gumy odpornej na UV. Próg oznakowano znakami A11+T21 (20m) +B33(30km/h).

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- wykonanie na projektowanym przejściu dla pieszych linii P-10 z elementami odblaskowymi oraz wykonanie 4 linii wibracyjnych w kolorze czerwonym przed tym przejściem;
- wykonanie linii przystankowych P-17 o dł. 30mb przy peronie przystankowym.

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbami chlorokauczukowymi jak cienkowarstwowe.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- listopad 2017 r.