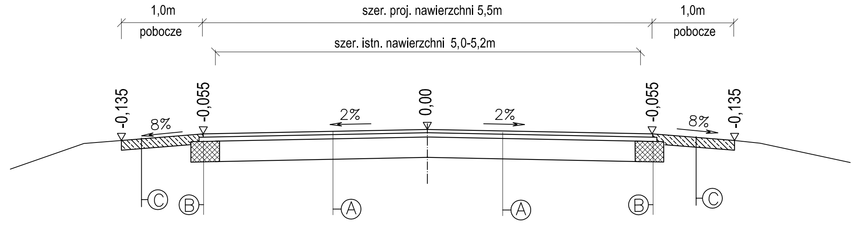
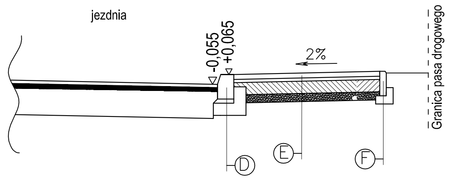
PRZEKRÓJ na prostej

oraz na łukach ze spadkiem daszkowym 2%



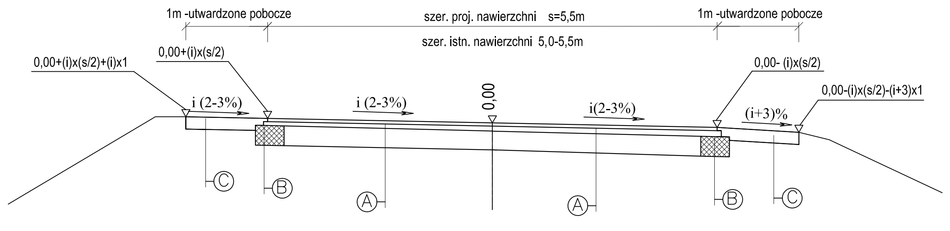
Perony przystankowe

km 2+636,00-str.L; km 2+733,00-str.P



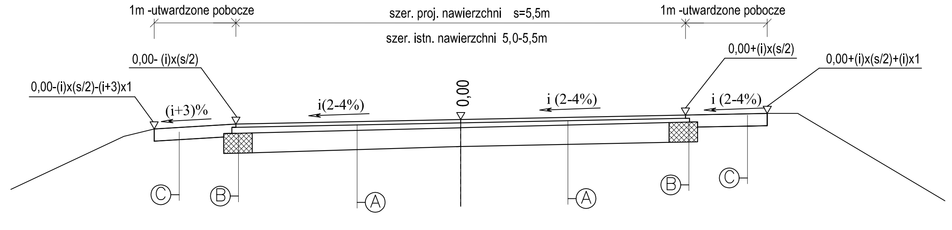
Prawe łuki poziome o przekroju szlakowym

od km 1+500,73 do km 1+555,74 -R=260m, i=2,0%,s=5,5m
od km 1+956,38 do km 2+039,44 -R=310m, i=2,0%,s=5,5m
od km 3+377,91 do km 3+426,64 -R=280m, i=2,0%,s=5,5m
od km 4+117,22 do km 4+163,61 -R=700m, i=2,0%,s=5,5m
od km 5+012,18 do km 5+089,64 -R=1200m, i=2,0%,s=5,5m
od km 5+423,13 do km 5+470,72 -R=220m, i=2,0%,s=5,5m
od km 5+968,57 do km 6+043,80 -R=300m, i=3,0%,s=5,5m



Lewe łuki poziome o przekroju szlakowym

od km 2+279,82 do km 2+400,29 -R=450m, i=2,0%,s=5,5m
od km 3+136,21 do km 3+208,20 -R=220m, i=2,0%,s=5,5m
od km 3+887,61 do km 3+953,64 -R=140m, i=4,0%,s=5,5m
od km 4+530,99 do km 4+584,51 -R=220m, i=3,0%,s=5,5m
od km 4+849,05 do km 4+911,45 -R=270m, i=3,0%,s=5,5m



A
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR-3 wg PN-EN-13108-1 o grubości 4 cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR-3 wg PN-EN-13108-1 śr. gr. 5,3cm wg. tabeli wyrównania
- istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

B
- opornik z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 25cm i szer.35cm

C
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5mm gr. 12cm

D
- krawężnik betonowy 20x30
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm
- ława z betonu C12/15 z oporem o grubości 15 cm

E
- kostka brukowa betonowa czerwona gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z piasku stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa gr.15cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

F
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ława z chudego betonu gr.10cm

Inwestor:	Gmina Baranów ul.Rynek 14 24-105 Baranów		
Stadium: Projekt wykonawczy		Branża: drogowa	
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112814L Baranów- Dębczyna - Zagóźdź na odcinku od km 1+231,00 do km 6+130,00			
Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski upr. Budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/08		
Opracował:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		
Data: lipiec 2019r		Skala: 1 :50	Nr rys.: 3