

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa dróg gminnych:
nr 124049L (ul. Rynek) na odc. od km 0+005,20
do km 0+116,30 i nr 124027L (ul. Stawowa) na odc.
od km 0+022,90 do km 0+208,40 w msc. Baranów**

INWESTOR -


Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

LOKALIZACJA:

Miejscowość: Baranów
Gmina: Baranów
Powiat: puławski
Województwo: lubelskie

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPR. NR | DATA | PODPIS |
|--------------------------|-----------------------------|------------------|---------|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Gajewski | LUB/0213/POOD/08 | 08-2020 | |
| ASYSTENT PROJEKTANTA: | mgr inż. Kamil Trochonowicz | | 08-2020 |  |

PULAWY, sierpień 2020 r.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 10 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa dróg gminnych: nr 124049L (ul. Rynek) na odc. od km 0+005,20 do km 0+116,30 i nr 124027L (ul. Stawowa) na odc. od km 0+022,90 do km 0+208,40 w msc. Baranów, gmina Baranów.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311*);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*, **Załącznik nr 2** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*;

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Planowana przebudowa dróg gminnych nr 124049L (ul. Rynek) i nr 124027 (ul. Stawowa), znajdujących się w miejscowości Baranów na terenie gminy Baranów, zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy tych dróg. Zadanie obejmuje przebudowę DG nr 124049L (ul. Rynek) na odcinku 0+005,20 do km 0+116,30 i długości 111,10mb oraz przebudowę DG nr 124027L (ul. Stawowa) na odcinku 0+022,90 do km 0+208,40 i długości 185,50mb.

STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Baranów na terenie gminy Baranów w powiecie puławskim, województwie lubelskim. Odcinek drogi gminnej nr 124049L położony jest na działce nr ewid. 1875 , która stanowi jej pas drogowy.

Odcinek drogi gminnej nr 124027L położony jest na działkach o nr ewid. 871/3 i 940, które stanowią jej pas drogowy.

Przedmiotem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej nr 124049L od km 0+005,20 (na granicy pasa drogowego DP nr 1516L) do km 0+116,30 (na granicy pasa drogowego DP nr 1434L) oraz odcinek drogi gminnej nr 124027L od km 0+022,90 (na końcu istn. nawierzchni z kostki brukowej włączenia ul. Stawowej do DP nr 1434L) do km 0+208,40 (na końcu działki nr 871/3).

Na całym odcinku **DG nr 124049L** posiada przekrój uliczny z jezdnią asfaltową szerokości około 8,2m, z obustronnymi chodnikami szerokości 1,5m usytuowanymi przy jezdni.

DG nr 124027L na odcinku od krawędzi DP nr 1434L do km 0+022,90 posiada istn. nawierzchnię z kostki o szer. 5,0 ograniczoną krawężnikiem bet. 15x30cm i zakończoną krawężnikiem bet. ułożonym „na płask”. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego.

Przedmiotowe odcinki dróg w całości przebiegają przez teren oznakowany jako obszar zabudowany.

Wzdłuż **DG nr 124049L** występują zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej i asfaltowej, które pozostają bez zmian. W km 0+087,40 (str. L) oraz w km 0+094,30 (str. P) występują zatoki autobusowe o nawierzchni asfaltowej ograniczone krawężnikiem betonowym za którym usytuowane są chodniki z kostki brukowej. Nawierzchnia asfaltowa jezdni i zatok jest w złym stanie technicznym ze spękaniem, ubytkami i nierównościami.

W km 0+077,80 po stronie prawej istnieje ciąg komunikacyjny o nawierzchni z kruszywa, częściowo okrawężnikowany, w złym stanie technicznym.

Wzdłuż **DG nr 124027L** występują zjazdy do posesji o nawierzchni gruntowej. Nawierzchnia jezdni z kruszywa o nieregularnej szerokości w złym stanie technicznym.

Podsumowując stan nawierzchni **DG nr 124049L** stwierdzam, iż nawierzchnia asfaltowa jest na większości odcinka w złym stanie technicznym. W związku z tym konieczne jest wykonanie warstw asfaltowych które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

Jezdnie **DG nr 124027L** o nawierzchni z kruszywa ma charakter nieurządzony w związku z tym konieczne jest wykonanie nowej konstrukcji jezdni z kostki brukowej betonowej w nawiązaniu do istn. włączenia tej drogi.

STAN PROJEKTOWANY

Początek opracowania projektowanego odcinka **drogi gminnej nr 124049L** znajduje się w km 0+005,20 (wierzchołek W1 tj. na granicy pasa drogowego DP nr 1516L), zaś koniec w km 0+116,30 (wierzchołek W3 tj. na granicy pasa drogowego DP nr 1434L).

Projektowany odcinek **DG nr 124049L** w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 8,2m o spadku daszkowym 2% z obustronnymi istn. chodnikami bez zmian.

W km 0+077,80, po stronie prawej, zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o długości 76mb z kostki brukowej bet. o szer. 5,0m o przekroju ulicznym z włączeniem do istniejącej jezdni drogi gminnej w km 0+077,80 (str. P) wraz z budową 5 szt. miejsc parkingowych (w tym 1 dla niepełnosprawnych). Ciąg pieszo-jezdny zaprojektowano w całości na działce nr 1875, stanowiącej pas drogowy DG nr 124049L.

Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy W1-W3 uwidoczniionych na planie sytuacyjnym.

Łuki lewostronne:

- od km 0+042,63 do km 0+097,92 $R=140m$, szer. jezdni 8,2m, spadek daszkowy 2%

Początek opracowania projektowanego odcinka **drogi gminnej nr 124027L** znajduje się w km 0+022,90 (wierzchołek W1 tj. na końcu istn. nawierzchni z kostki brukowej włączenia ul. Stawowej do DP nr 1434L), zaś koniec w km 0+116,30 (wierzchołek W4 tj. na na końcu działki nr 871/3).

Projektowany odcinek **DG nr 124027L** w całości przebiega po śladzie istniejącej jezdni. Na odcinku od km 0+022,90 do km 0+117,00 zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikiem 15x30cm „wystającym” po stronie prawej i ułożonym „na płask” po stronie lewej, o spadku jednostronnym.

Na odcinku od km 0+117,00 do km 0+208,40 zaprojektowano jezdnię z kostki brukowej o szerokości 3,5m ograniczonej krawężnikiem 15x30cm ułożonym „na płask”, o spadku jednostronnym.

Na odcinku od km 0+045,00 do km 0+071,00 (str. L) w rejonie istn. stawu przewidziano ustawienie bariery drogowej ochronnej N2W4.

Na zakończeniu przedmiotowego odcinka przewidziano budowę placu do zawracania o wym. 12,5x12,5 ograniczonego krawężnikiem 15x30cm ułożonym „na płask”.

W km 0+202,80 zaprojektowano wykonanie zjazdu z kostki brukowej bet, ograniczonego krawężnikiem bet. 15x30cm;

Łuki lewostronne:

- od km 0+023,11 do km 0+056,84 $R=90m$, szer. jezdni 5,0m, spadek jednostronny 2%

- od km 0+121,50 do km 0+140,29 $R=50m$, szer. jezdni 3,5m, spadek jednostronny 2%

Parametry techniczne dróg gminnych:

DROGA GMINNA 124049L

- Klasa techniczna drogi gminnej: „L”
- Kilometraż drogi:
DG nr 124049L – od km 0+005,20 do km 0+116,30 o długości 111,10mb
- Kategoria ruchu: KR 2
- Prędkość projektowa $V_p=30km/h$
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: uliczny
- Szerokość jezdni: 8,2m
- Szerokość pasa ruchu: 4,1m
- Chodniki: istniejące obustronne szer. 1,5m (bez zmian)
- Zatoki autobusowe: istniejące w km 0+087,40 (str. L) i w km 0+094,30
- Zjazdy: istniejące (bez zmian)
- Przejścia dla pieszych : km 0+014; km 0+113

DROGA GMINNA 124027L

- Klasa techniczna drogi gminnej: „D”
- Kilometraż drogi: od km 0+022,90 do km 0+208,40 o długości 185,50mb
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Podłoże o nośności G2
- Przekrój jezdni: uliczny
- Szerokość jezdni:
 - 5,0m – na odcinku od km 0+022,90 do km 0+117,00 o dł. 94,1mb
 - 3,5m – na odcinku od km 0+117,00 do km 0+208,40 o dł. 91,4
- Szerokość pasa ruchu:
 - 2,5m (dwa pasy w obu kierunkach) – na odcinku od km 0+022,90 do km 0+117,00
 - 3,5m (jeden pas w obu kierunkach) – na odcinku od km 0+117,00 do km 0+208,40
- **Pobocze:** obustronne ziemne szer. 0,75m:
- **Chodniki:** brak
- **Zatoki autobusowe:** brak
- **Plac nawrotowy:** plac o wym. 12,5x12,5m (nieprzelotowe zakończenie drogi)

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Przedmiotem inwestycji jest: przebudowa odcinka dróg **gminnych nr 124049L (ul. Rynek), na odc. od km 0+005,20 do km 0+116,30 i 124027L (ul. Stawowa), na odcinku od km 0+022,90 do km 0+208,40.** Inwestycja przebiega przez miejscowość Baranów i zlokalizowana jest na działkach stanowiących pas drogowy dróg gminnych.

Drogi obecnie przebiegają przez teren oznakowany jako obszar zabudowany. Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h (60km/h w porze nocnej)

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe – ul. Stawowa i średnie – ul. Rynek, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Ruch pieszych można określić jako mały – ul. Stawowa i średni – ul. Rynek. Ruch pieszych odbywa się obecnie po nieurządzonej drodze – ul. Stawowa oraz istniejącym chodniku – ul. Rynek.

Charakter ruchu: gospodarczy

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego przewiduje:

Droga gminna nr 124049L (ul. Rynek) na odc. od km 0+005,20 do km 0+116,30:

- Oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych w km 0+014 i 0+113 znakami D-6 po obu stronach drogi;
- Ustawienie znaków D-15 w obrębie istn. zatok autobusowych w km 0+091 (str. P) oraz 0+092 (str. L);
- Oznakowanie miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych zlokalizowanego przy proj. ciągu pieszo-jezdnym znakiem D-18a wraz z tabliczką T-29.

Droga gminna nr 124027L (ul. Stawowa) na odc. od km 0+022,90 do km 0+208,40:

- Ustawienie znaków D-40 wraz z D-4a w km 0+011 (str. P) i D-41 na istniejącym słupku znaku A-7 w km 0+015 (str. L) jako początek i koniec strefy zamieszkania ustanowionej na proj. drodze gminnej;
- Ustawienie znaku A-12a w km 0+064 (str. P) jako ostrzeżenie przed zwężeniem proj. jezdnii.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

Droga gminna nr 124049L (ul. Rynek) na odc. od km 0+005,20 do km 0+116,30:

- Oznakowanie przejść dla pieszych zlokalizowanych w km 0+014 i 0+113 znakami P-10,
- Oznakowanie miejsca parkingowego dla niepełnosprawnych zlokalizowanego przy proj. ciągu pieszo-jezdnym poprzez malowanie stanowiska na kolor niebieski, a następnie wykonanie znaku P-24.
- Oznakowanie osiowe i krawędziowe zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego

Droga gminna nr 124027L (ul. Stawowa) na odc. od km 0+022,90 do km 0+208,40:

- Nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – wrzesień-październik 2021 r.