

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 112881L
na odcinku od km 0+047,00 do km 1+460,35
w miejscowości Śniadówka, gm. Baranów**


BRANŻA: Inżynieria ruchu

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	08-2021	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Kamil Trochonowicz		08-2021	

PUŁAWY, sierpień 2021R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie oznakowania.

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 25 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 112881L na odcinku od km 0+047,00 do km 1+460,35 w msc. Śniadówka, gm. Baranów.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.*);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (*tekst jednolity Dz. U. z 2020r poz. 110*);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (*Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami*);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (*tekst jednolity Dz. U. z 2019r poz. 2311*);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,;

III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów, w miejscowości **Śniadówka**, w ciągu drogi gminnej nr: 112881L. Droga gminna położona jest na działce, która stanowi jej pas drogowy. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi około 4,0-7,30m.

Droga gminna obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczeniami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa szerokości około 2,6-3,0m na odcinku od początku opracowania do km 1+130. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, z ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Początek opracowania drogi gminnej nr 112881L znajduje się w km 0+047,00 na wysokości końca nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, zaś koniec w km 1+460,35 na granicy działki ew. 758 stanowiącej pas drogowy przedmiotowej drogi.

Projektowana droga przebiega w obrębie istn. pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W8.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego i poboczami ziemnymi o szerokości 0,75m.

Ponadto zaprojektowano cztery mijanki w km: 0+250, 0+490, 0+690 i 0+985 w celu poszerzenia szerokości jezdni na długości 25,0m do 5,0m.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują łuki poziome.

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują skrzyżowania z innymi drogami o nawierzchni utwardzonej

Parametry techniczne drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi – „D”
- Długość odcinka drogi: dł. 1460,35mb od km 0+047 do km 1+460,35
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,5m (5,0m na mijankach)
- Pobocze : obustronne z kruszywa łamanego i ziemne o szer. 0,75m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy
- Mijanki: 4 szt. w km: 0+250, 0+490, 0+690 i 0+985

Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego.

Charakterystyka ruchu na drogach

Po drodze objętej opracowaniem odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów oraz ruch pieszy po poboczach. Drogi przebiegają przez teren oznakowany jako niezabudowany. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały.

Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową dróg, która wpłynie na poprawę ich parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*.

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania pionowego drogi gminnej przewiduje:

- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Ustawienie znaków D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” w km 0+060,00
- Ograniczenie dopuszczalnej prędkości na drodze znakiem B-33 „40 km/h” ustawionym w km 0+080 (str. P) i 1+450 (str. L);
- Ustawienie znaku A-30 wraz z tabliczką o treści „Koniec nawierzchni asfaltowej” w km 1+360 (str. P);

Projektowana organizacja ruchu w zakresie oznakowania poziomego przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym *Projektem organizacji ruchu* – lipiec-listopad 2022 r.